



AUTHOR

AR 20

АНАЛОГОВОЕ РЕЛЕ

ИНСТРУКЦИЯ

версия 802.1

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	4
Преимущества AR20	4
Принцип работы	5
Подключение модуля	5
Технические характеристики	7
Комплект поставки	7

Общие сведения

Универсальное электромеханическое реле AR20 позволяет реализовать нормально-замкнутую и нормально-разомкнутую схему в любой электрической цепи автомобиля, при разрыве или соединении которой двигатель заблокируется и движение на автомобиле станет невозможным.

Реле AR20 может использоваться в комплекте с широким спектром противоугонных устройств для организации дополнительного контура защиты или управления:

- противоугонная система IGLA
- противоугонное устройство RAPTOR
- противоугонный иммобилайзер KVANT
- модуль управления замком капота CONTOUR

и другие устройства компании АВТОР и сторонних производителей.

Преимущества AR20

- Защита от влаги и пыли
- Защита от токов обратной индукции с помощью встроенного снаббера
- Защита от «переплюсовки» (обратное подключение управляющих проводов)
- Пиковая нагрузка 25 А
- Диапазон рабочих температур от 40 до 85°C

Принцип работы

Управление реле осуществляется подачей сигнала на синий провод (12 В, макс. 250 мА). При этом желтый провод должен быть подключен к цепи противоположного потенциала или заземлен. После появления сигнала на зеленом проводе (NO) появляется положительный силовой потенциал «+», который снимается с фиолетового провода (NC).

При работе модуля на черном силовом проводе (COM) должен поддерживаться постоянный положительный потенциал «+».

Подключение реле

В качестве примера подключения AR20 рассмотрим совместное использование реле с противоугонной системой IGLA для организации дополнительного контура защиты.

Блокировка дополнительного контура осуществляется по нормально-замкнутой схеме. Данный вид блокировки является экстренным (в случаях, где поддерживается цифровая блокировка), поэтому его можно использовать в любых цепях, при разрыве которых двигатель заблокируется, даже если это приведет к временному возникновению ошибок (например, датчик коленчатого вала или питания форсунок). Блокировка осуществляется появлением отрицательного потенциала на синем проводе при включенном зажигании или заведенном двигателе (отслеживается по аналоговому входу «зажигание», желтый провод).

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
 2. **Белый.** CAN-L.
 3. **Коричневый.** CAN-H.
 4. **Красный.** Постоянный плюс «+».
 5. **Серый.** Для первоначальных настроек на «+».
 6. **Желтый.** Зажигание.
 7. **Синий.** Отрицательный выход на реле блокировки (макс. 250mA).
 8. **Оранжевый.** Выход состояния системы IGLA «-» (макс. 250mA). При успешной авторизации минус-потенциал остается на время работы двигателя. Выход предназначен для использования совместно с другими устройствами, либо при реализации нормально-разомкнутой схемы блокировки.
- A. Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт
B. Зеленый. Нормально разомкнутый контакт.
C. Черный. Общий.

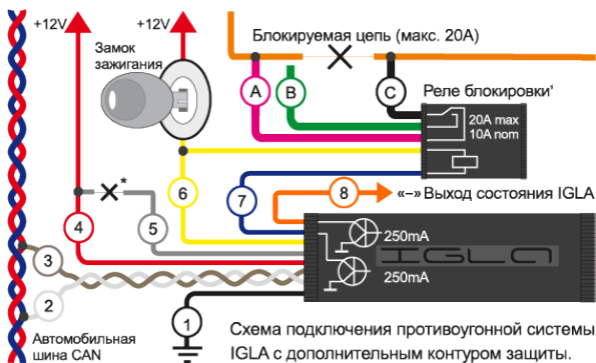


Схема подключения противоугонной системы IGLA с дополнительным контуром защиты.

Технические характеристики

Рабочее напряжение	7-15 В
Максимальное постоянное напряжение	14 В
Конфигурация контактов	SPDT
Рабочий ток (на 14 В)	20 А
Диапазон рабочих температур	-40 ... +85 °С
Пыле-влагозащита	IP67

Комплект поставки

Электромеханическое реле AR20	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Упаковка	1 шт.



Сделано в России
Производитель: ООО «АВТОР»
С-RU.MT49.B.01595

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

Дата продажи ____/____/_____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ____ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



QR 20